



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 576-2017-MTC/16

Lima, 19 DIC. 2017

Visto, la Carta S/N con HR N° T-269455-2017, de fecha 11 de octubre de 2017, presentada por la empresa **TRANSALCLAS S.A.C.**, identificada con R.U.C. N° 20544194063, a fin de que se apruebe el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos; y,

CONSIDERANDO:

Que, mediante Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se estableció el ámbito de competencias, funciones y estructura básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; el mismo que fue reglamentado mediante el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, señalando que la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales es el órgano de línea de ámbito nacional que ejerce la Autoridad Ambiental Sectorial y se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, la Ley N° 28256, Ley que Regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, tiene por objeto regular las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de los materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad;

Que, mediante Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres;

Que, mediante Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y sus modificatorias, se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, señalando que el ámbito de aplicación del mencionado Reglamento es en todo el territorio de la República para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos;



Que, el artículo 5° del mencionado Reglamento establece que el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión ambiental, cuya finalidad es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia; derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte;

Que, el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, señala que los planes de contingencia de transporte de residuos y/o materiales peligrosos serán elaborados conforme a la Ley N° 28551; asimismo, que cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el Plan de Contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, según lo establecido por el artículo 17° de la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de: planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente;

Que, con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos;

Que, sobre la base del Informe Técnico N° 809-2017-MTC/16.01.MLPB de fecha 03 de noviembre de 2017, del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, el cual cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, señala que los productos denominados: **GRASA, AFLOJATODO WD-40, DESENGRASANTE, LÍQUIDO DE FRENS, PINTURA AEROSOL, PROPANO, SOLVENTES, SS-25, LOCTITE 620, SOLVENTE DIELECTRICO, BREA, QUITASARRO Y PEGAMENTO ASFÁLTICO** califican como hidrocarburos o como productos derivados de los hidrocarburos, por lo que no pueden ser evaluados por esta Dirección General, conforme a lo indicado en la Novena Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 030-2008-MTC, que modifica el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, que dispone que en tanto se aprueben las normas complementarias que regulan los aspectos técnicos y de seguridad del transporte terrestre de hidrocarburos y otros productos derivados de los hidrocarburos (OPDH), suspéndase la aplicación del mencionado Reglamento, en lo que corresponde al transporte terrestre de los mismos, concordante con el Decreto Supremo N° 045-2001-EM, Reglamento para la Comercialización de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos y sus modificatorias;





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 576-2017-MTC/16

Que, conforme al informe técnico ambiental precedente, el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el TUPA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16;

Que, la empresa **TRANSALCLAS S.A.C.**, cuenta con la renovación del Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 4100-2016-MTC/15, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 01 de octubre de 2021;

Que, se ha emitido el Informe Legal N° 108-2017-MTC/16.VDZR en el que se indica que, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años contados a partir de la fecha de su emisión; en caso que, las condiciones o circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, el administrado deberá reformular dicho Instrumento, conforme a lo establecido en el artículo 7° de la Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia;

Que, de conformidad con la normatividad ambiental vigente, con el informe legal precedente, con el informe técnico emitido; y, de acuerdo a lo señalado en el artículo 180° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, resulta procedente emitir la Resolución Directoral de aprobación del presente Plan de Contingencia;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos; asimismo, del Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA;



Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos en relación a las rutas establecidas no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación;

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC; Ley General del Ambiente, Ley N° 28611; Ley que regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, Ley N° 28256; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC; Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, Ley N° 28551; Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16; y, el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1°.- APROBAR el Plan de Contingencia presentado por la empresa **TRANSALCLAS S.A.C.**, para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD
1	ACETATO DE AMONIO	N.R.	N.R.	PÁG.119
2	ÁCIDO TARTÁRICO	N.R.	N.R.	PÁG.123
3	ARGÓN	1006	2.2	PÁG.131
4	NITRÓGENO	1066	2.2	PÁG. 136
5	CUARZO	N.R.	N.R.	PÁG. 141
6	DETERGENTE INDUSTRIAL SAPOLIO	N.R.	N.R.	PÁG.149
7	ACETILENO	1001	2.1	PÁG.155
8	FUNDENTE PREMEZCLADO	N.R.	N.R.	PÁG.160
9	BATERÍAS	1832	8.0	PÁG.173
10	SILICONA	N.R.	N.R.	PÁG. 176
11	PRESERVANTE PARA MADERA	1268	3.0	PÁG.182
12	ANTICONGELANTE	3082	9.0	PÁG.186
13	SIKA VISCOCRETE SC-60	N.R.	N.R.	PÁG.188





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 576-2017-MTC/16

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD
14	SIKADUR 32 GEL	1760	8.0	PÁG.193
15	SIKAGROUT 212	N.R.	N.R.	PÁG.199
16	SIKAMENT TM 140	N.R.	N.R.	PÁG. 204
17	HIPOCLORITO DE CALCIO	1748	5.1	PÁG.209
18	LGMT3	N.R.	N.R.	PÁG.215
19	LIMPIA VIDRIOS SAPOLIO	N.R.	N.R.	PÁG.221
20	METABISULFITO DE SODIO	N.R.	N.R.	PÁG.224
21	METABISULFITO SÓDICO NON FOOD GRADE	N.R.	N.R.	PÁG.231
22	ÁCIDO ACÉTICO GLACIAL	2789	8.0	PÁG.240
23	ÁCIDO MURIÁTICO	1789	8.0	PÁG.243
24	AGUARRÁS	1299	3.0	PÁG.254
25	ARRANCADOR PARA MOTORES	N.R.	N.R.	PÁG.261
26	BISULFITO DE SODIO	2693	8.0	PÁG.266
27	BRIGHT ZINC GALVANIZADOR	1950	2.1	PÁG.273
28	CLORO EN PASTILLAS	2468	5.1	PÁG.285
29	CMC	N.R.	N.R.	PÁG.288



N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD
30	ETHYL MERCAPTAN	2363	3.1	PÁG.297
31	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO	2015	5.1	PÁG.324
32	CLORATO DE POTASIO	1485	5.1	PÁG.339
33	SAL INDUSTRIAL	N.R.	N.R.	PÁG.350
34	SILICONAS	N.R.	N.R.	PÁG. 355
35	SODA CÁUSTICA	1823	8.0	PÁG. 361
36	SULFATO DE COBRE	3077	9.0	PÁG.387
37	SULFATO DE ALUMINIO	N.R.	N.R.	PÁG.395
38	SULFATO FÉRRICO EN SOLUCIÓN	3264	8.0	PÁG. 399
39	SULFATO DE ZINC	3082	9.0	PÁG.402
40	SULFURO DE SODIO	1849	8.0	PÁG.408
41	TEROKAL	3082	9.0	PAG.415
42	YESO CERÁMICO	N.R.	N.R.	PÁG. 422
43	ZINC CROMATO	1263	3.0	PÁG.425
44	ÁCIDO FLUORHÍDRICO	1790	8.0	PÁG. 437
45	BÓRAX	1458	5.1	PAG.444
46	CEMENTO TRANSPARENTE PVC	1133	3.0	PÁG.455
47	ESMALTE SINTÉTICO	1263	3.0	PÁG.467
48	FUNDENTE	N.R.	N.R.	PÁG.470
49	LEJÍA	1791	8.0	PÁG.475
50	METIL ISOBUTIL CARBINOL - MIBC	2053	3.0	PÁG.482
51	OXÍGENO COMPRIMIDO	1072	2.2	PÁG.488
52	PINTURA EPÓXICA	1263	3.3	PÁG.494
53	PINTURA IGNIFUGA	1263	3.0	PÁG.500
54	PINTURA LÁTEX	N.R.	N.R.	PÁG.502
55	PINTURA ANTICORROSIVA	1950	2.1	PÁG.509
56	SIGUNIT-L22	1760	8.0	PÁG.515





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 576-2017-MTC/16

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD
57	SULFHIDRATO DE SODIO	2949	8.0	PÁG.521
58	NITRATO DE POTASIO	1486	5.1	PÁG.527
59	CONCENTRADO DE PLOMO	3077	9.0	PÁG.539
60	CONCENTRADO DE ZINC	N.R.	N.R.	PÁG.553
61	CONCENTRADO DE COBRE	N.R.	N.R.	PÁG.560
62	SIKA ACTIVADOR	1866	3.0	PÁG.571
63	SIKADUR 31 HMG	N.R.	N.R.	PÁG.583
64	CARBURO DE CALCIO	1402	4.3	PÁG.589
65	CIANURO DE SODIO	1689	6.1	PÁG.595
66	ACETONA	1090	3.0	PÁG.602
67	CEMENTO PORTLAND	N.R.	N.R.	PÁG. 608



En las siguientes rutas:

RUTA	RECORRIDO (IDA - VUELTA)
01	LIMA, ICA, NASCA, CAMANÁ, AREQUIPA, JULIACA, ESPINAR, CUSCO, PUERTO MALDONADO.-----
02	LIMA, LA OROYA, TARMA, LA MERCED, SATIPO, HUANCAYO.-----
03	LIMA, CHIMBOTE, TRUJILLO, CHICLAYO, PIURA, TUMBES.-----



ARTÍCULO 2°.- REMITIR copia certificada de la presente Resolución Directoral, Informe Técnico e Informe Legal a la empresa **TRANSALCLAS S.A.C.** y a la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para los fines que considere pertinentes.



ARTÍCULO 3°.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de su función supervisora. Por su parte, el titular se encuentra obligado a prestar las facilidades a los funcionarios de la DGASA, para el ejercicio de dicha función.

ARTÍCULO 4°.- De suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos, el titular deberá ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia, implementando acciones que conlleven a mitigar y disponer del componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas, a fin de prevenir y/o reducir los impactos generados a la salud y el ambiente. En ese sentido, en el término de la distancia deberá informar de lo ocurrido al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407; y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños y, a los siete (07) días hábiles de producida la misma, remitir el Informe Final.

Regístrese y Comuníquese.

Mirian Morales Córdova
DIRECTORA GENERAL
Dirección General de Asuntos
Socio Ambientales



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

INFORME LEGAL N° 108-2017-MTC/16.VDZR

A : MIRIAN MARIBEL MORALES CÓRDOVA
Directora General de Asuntos Socio Ambientales

ASUNTO : Solicitud de aprobación del Plan de Contingencia presentado por la empresa TRANSALCLAS S.A.C., para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos.

REFERENCIA : a) Carta S/N con (HR N° T-269455-2017) de fecha 11/10/17.
b) Informe Técnico N° 809-2017-MTC/16.01.MLPB de fecha 03/11/17.

FECHA : Lima, **07 DIC. 2017**

Tengo a bien dirigirme a usted con relación al asunto y a la referencia indicada a fin de manifestarle lo siguiente:

I. ANTECEDENTES

1.1 Mediante documento de la referencia a), la empresa TRANSALCLAS S.A.C., remite a esta Dirección General para su evaluación y aprobación el plan de contingencia para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD
1	ACETATO DE AMONIO	N.R.	N.R.	PÁG.119
2	ÁCIDO TARTÁRICO	N.R.	N.R.	PÁG.123
3	ARGÓN	1006	2.2	PÁG.131
4	NITRÓGENO	1066	2.2	PÁG. 136
5	CUARZO	N.R.	N.R.	PÁG. 141
6	DETERGENTE INDUSTRIAL SAPOLIO	N.R.	N.R.	PÁG.149
7	ACETILENO	1001	2.1	PÁG.155
8	FUNDENTE PREMEZCLADO	N.R.	N.R.	PÁG.160
9	BATERÍAS	1832	8.0	PÁG.173
10	SILICONA	N.R.	N.R.	PÁG. 176



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD
11	PRESERVANTE PARA MADERA	1268	3.0	PÁG.182
12	ANTICONGELANTE	3082	9.0	PÁG.186
13	SIKA VISCOCRETE SC-60	N.R.	N.R.	PÁG.188
14	SIKADUR 32 GEL	1760	8.0	PÁG.193
15	SIKAGROUT 212	N.R.	N.R.	PÁG.199
16	SIKAMENT TM 140	N.R.	N.R.	PÁG. 204
17	HIPOCLORITO DE CALCIO	1748	5.1	PÁG.209
18	LGMT3	N.R.	N.R.	PÁG.215
19	LIMPIA VIDRIOS SAPOLIO	N.R.	N.R.	PÁG.221
20	METABISULFITO DE SODIO	N.R.	N.R.	PÁG.224
21	METABISULFITO SÓDICO NON FOOD GRADE	N.R.	N.R.	PÁG.231
22	ÁCIDO ACÉTICO GLACIAL	2789	8.0	PÁG.240
23	ÁCIDO MURIÁTICO	1789	8.0	PÁG.243
24	AGUARRÁS	1299	3.0	PÁG.254
25	ARRANCADOR PARA MOTORES	N.R.	N.R.	PÁG.261
26	BISULFITO DE SODIO	2693	8.0	PÁG.266
27	BRIGHT ZINC GALVANIZADOR	1950	2.1	PÁG.273
28	CLORO EN PASTILLAS	2468	5.1	PÁG.285
29	CMC	N.R.	N.R.	PÁG.288
30	ETHYL MERCAPTAN	2363	3.1	PÁG.297
31	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO	2015	5.1	PÁG.324
32	CLORATO DE POTASIO	1485	5.1	PÁG.339
33	SAL INDUSTRIAL	N.R.	N.R.	PÁG.350



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD
34	SILICONAS	N.R.	N.R.	PÁG. 355
35	SODA CÁUSTICA	1823	8.0	PÁG. 361
36	SULFATO DE COBRE	3077	9.0	PÁG.387
37	SULFATO DE ALUMINIO	N.R.	N.R.	PÁG.395
38	SULFATO FÉRRICO EN SOLUCIÓN	3264	8.0	PÁG. 399
39	SULFATO DE ZINC	3082	9.0	PÁG.402
40	SULFURO DE SODIO	1849	8.0	PÁG.408
41	TEROKAL	3082	9.0	PAG.415
42	YESO CERÁMICO	N.R.	N.R.	PÁG. 422
43	ZINC CROMATO	1263	3.0	PÁG.425
44	ÁCIDO FLUORHÍDRICO	1790	8.0	PÁG. 437
45	BÓRAX	1458	5.1	PAG.444
46	CEMENTO TRANSPARENTE PVC	1133	3.0	PÁG.455
47	ESMALTE SINTÉTICO	1263	3.0	PÁG.467
48	FUNDENTE	N.R.	N.R.	PÁG.470
49	LEJÍA	1791	8.0	PÁG.475
50	METIL ISOBUTIL CARBINOL - MIBC	2053	3.0	PÁG.482
51	OXÍGENO COMPRIMIDO	1072	2.2	PÁG.488
52	PINTURA EPÓXICA	1263	3.3	PÁG.494
53	PINTURA IGNIFUGA	1263	3.0	PÁG.500
54	PINTURA LÁTEX	N.R.	N.R.	PÁG.502
55	PINTURA ANTICORROSIVA	1950	2.1	PÁG.509
56	SIGUNIT-L22	1760	8.0	PÁG.515
57	SULFHIDRATO DE SODIO	2949	8.0	PÁG.521
58	NITRATO DE POTASIO	1486	5.1	PÁG.527
59	CONCENTRADO DE PLOMO	3077	9.0	PÁG.539
60	CONCENTRADO DE ZINC	N.R.	N.R.	PÁG.553





"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD
61	CONCENTRADO DE COBRE	N.R.	N.R.	PÁG.560
62	SIKA ACTIVADOR	1866	3.0	PÁG.571
63	SIKADUR 31 HMG	N.R.	N.R.	PÁG.583
64	CARBURO DE CALCIO	1402	4.3	PÁG.589
65	CIANURO DE SODIO	1689	6.1	PÁG.595
66	ACETONA	1090	3.0	PÁG.602
67	CEMENTO PORTLAND	N.R.	N.R.	PÁG. 608

En las siguientes rutas:

RUTA	RECORRIDO (IDA – VUELTA)
01	LIMA, ICA, NASCA, CAMANÁ, AREQUIPA, JULIACA, ESPINAR, CUSCO, PUERTO MALDONADO.
02	LIMA, LA OROYA, TARMA, LA MERCED, SATIPO, HUANCAYO.
03	LIMA, CHIMBOTE, TRUJILLO, CHICLAYO, PIURA, TUMBES.

- 1.2 Mediante informe de la referencia b) del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido plan, el cual cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, señala que los productos denominados: **GRASA, AFLOJATODO WD-40, DESENGRASANTE, LÍQUIDO DE FRENOS, PINTURA AEROSOL, PROPANO, SOLVENTES, SS-25, LOCTITE 620, SOLVENTE DIELECTRICO, BREA, QUITASARRO Y PEGAMENTO ASFÁLTICO** califican como hidrocarburos o como productos derivados de los hidrocarburos; por lo que, de conformidad con lo señalado en la novena disposición complementaria transitoria del Decreto Supremo N° 030-2008-MTC, que modifica el Reglamento Nacional de Transportes Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos la cual establece que en tanto se aprueben las normas complementarias que regulan los aspectos técnicos y de seguridad del transporte terrestre de hidrocarburos y otros productos derivados de los hidrocarburos (OPDH), deberá suspender la aplicación del mencionado Reglamento, en lo que corresponde al transporte terrestre de los mismos. Cabe detallar que, el precitado Decreto Supremo se encuentra en concordancia con lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 032-2002-EM y sus modificatorias.
- 1.3 En tal sentido, del informe de la referencia b) se concluye que el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el procedimiento N° 3 del TUPA de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.





II. ANÁLISIS Y OPINIÓN LEGAL DEL EXPEDIENTE PRESENTADO

1. De conformidad con lo establecido en la Ley General del Ambiente – Ley N° 28611, en su artículo IV, del Título Preliminar, el cual señala que en aplicación del principio de prevención, la gestión ambiental tiene como objetivos prioritarios prevenir, vigilar y evitar la degradación ambiental. Asimismo, el artículo 17° señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente.
2. De acuerdo con la Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres.
3. Por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, del 10 de junio de 2008 se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos con el objeto de establecer las normas y procedimientos que regulan las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad.
4. En ese sentido, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5° del mencionado reglamento, el plan de contingencia es el instrumento de gestión, cuya finalidad, es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia, derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte.
5. Asimismo, y de acuerdo con lo establecido en el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el plan de contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
6. En ese sentido y en concordancia con la ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, y de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-mtc, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

7. Adicionalmente, debe indicarse que con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos.
8. De conformidad con lo exigido por la Resolución Directoral antes mencionada y habiendo tenido a la vista el informe de la referencia b) elaborado por el especialista ambiental, se verifica que el plan de contingencia para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos presentado por el administrado, cumple con remitir la información relacionada a los rubros: a) datos generales de la empresa, b) descripción de los materiales y/o residuos peligrosos, c) identificación de los peligrosos y potenciales riesgos en las rutas para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, d) planificación de las acciones, e) ejecución del plan de contingencia, f) anexos.
9. Asimismo, se ha verificado que la empresa **TRANSALCLAS S.A.C.**, cuenta con la renovación del Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 4100-2016-MTC/15, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 01 de octubre de 2021.
10. Conforme a la Resolución Directoral precedente, en la parte resolutive indica que, la empresa **TRANSALCLAS S.A.C.**, previo al inicio de sus operaciones de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, deberá solicitar la aprobación del respectivo Plan de Contingencia ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
11. En ese orden de ideas y, conforme a los considerandos N° 2, N° 4 y N° 10, todo Plan de Contingencia como Instrumento de gestión se orienta a la elaboración y permanente actualización, a fin de evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente, en casos de producirse accidentes, incidentes o emergencias durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos; en ese sentido, y según lo establecido en el art. 7° de la Ley 28551¹, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años, contados a partir de la fecha de su emisión.
12. Sin perjuicio al párrafo precedente, cuando las condiciones o circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, deberá el administrado reformular dicho



¹ Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, publicada con fecha 19/06/05 en el diario Oficial El Peruano.



"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

instrumento de gestión para su aprobación ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

13. De conformidad con lo señalado en la Novena Disposición Complementaria del Decreto Supremo N° 030-2008-MTC, que modifica el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, la cual establece que en tanto se aprueben las normas complementarias que regulan los aspectos técnicos y de seguridad del transporte terrestre de hidrocarburos y otros productos derivados de los hidrocarburos (OPDH), se deberá suspender la aplicación del mencionado Reglamento, en lo que corresponde al transporte terrestre de los mismos: Por lo que, de conformidad con lo establecido en el documento de la referencia b) los productos denominados: **GRASA, AFLOJATODO WD-40, DESENGRASANTE, LÍQUIDO DE FRENOS, PINTURA AEROSOL, PROPANO, SOLVENTES, SS-25, LOCTITE 620, SOLVENTE DIELECTRICO, BREA, QUITASARRO Y PEGAMENTO ASFÁLTICO** califican como hidrocarburos o como productos derivados de los hidrocarburos, por lo tanto, no son pasibles de ser evaluados por esta Dirección.
14. El Plan de Contingencia ha previsto que en caso de suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la Operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, la empresa **TRANSALCLAS S.A.C.** y, en su caso, el remitente de los materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo señalado en el artículo 71° del Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y según las actividades contempladas en el presente Plan de Contingencia, deberá ejecutar las siguientes acciones:
 - a) Ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir y/o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
 - b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407 y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar ante Mesa de Partes del MTC un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N° 06-A de los Lineamientos aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.
 - c) Implementar acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS / EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
 - d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA, el informe final que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente (Formato N° 06-B del referido Lineamiento). Dichas acciones conllevarán a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental vigente, a través de supervisiones especiales que la DGASA realizará en el marco de sus funciones establecidas en el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC.





"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

15. En tal sentido, de conformidad con la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social y, de acuerdo con la normatividad ambiental vigente, resulta procedente emitir la resolución directoral de aprobación correspondiente, sobre la base del informe técnico aprobatorio mencionado en la referencia b) del presente Informe, y de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 180° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS.
16. Sobre la base de lo establecido por el artículo 115° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, es obligación de esta Dirección General, en su calidad de Autoridad Administrativa, dar al administrado una respuesta por escrito, dentro del plazo establecido por ley.
17. La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos; asimismo, del Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA.
18. La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación.

III CONCLUSIONES

Conforme a lo expuesto, se concluye que de conformidad con las atribuciones otorgadas a esta Dirección General por el Reglamento de Organización y Funciones del MTC, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, y sobre la base del análisis técnico elaborado, que cuenta con la conformidad de las direcciones de línea competentes, resulta procedente elaborar la Resolución Directoral aprobatoria de acuerdo a los considerandos previamente expuestos, debiéndose remitir copia certificada de la misma al administrado y a la Dirección General de Transporte Terrestre para los fines que considere pertinentes.

Es todo cuanto tengo que informar.

Atentamente,



VICTOR D. ZUBIETA ROSAS
ABOGADO
Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

INFORME TÉCNICO N° 809-2017-MTC/16.01.MLPB

A : LUIS ALBERTO GUILLEN VIDAL
Director de Gestión Ambiental
Dirección General de Asuntos Socio Ambientales

ASUNTO : Evaluación del Plan de Contingencia de la empresa TRANSALCLAS S.A.C., para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por carretera

REFERENCIA : Solicitud S/N con H/R N° T-269455-2017

FECHA : Lima, 02 de noviembre 2017



Por medio del presente me dirijo a usted, en relación al asunto y documento de la referencia. Al respecto comunico lo siguiente:

I. ANTECEDENTE

1.1. Mediante Solicitud S/N con H/R N° T-269455-2017 de fecha 11/10/2017, la empresa TRANSALCLAS S.A.C., solicita a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA, del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, para lo cual adjunta un (01) expediente del Plan de Contingencia original, Certificado de Habilidad de profesional, un (01) CD con la versión digital escaneada del Plan de Contingencia y comprobante de pago original por derecho de trámite.

II. ANÁLISIS

El Plan de Contingencia constituye un instrumento de gestión ambiental en el marco de la Ley General del Ambiente y demás normas sectoriales; la evaluación se realiza conforme a lo establecido en el artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16.

2.1 CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS:

La empresa TRANSALCLAS S.A.C., cumple con los siguientes requisitos:

- Solicitud dirigida a la Dirección General de la DGASA, firmado por el Señor Teófilo Santiago Lorenzo, Gerente General de la empresa TRANSALCLAS S.A.C.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

- Resolución Directoral N° 4100-2016-MTC/15 de fecha 02/09/2016, otorgada por la Dirección General de Transporte Terrestre (DGTT), para el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera a la empresa TRANSALCLAS S.A.C., por un periodo de cinco (05) años; de conformidad con lo dispuesto en el literal a), numeral 2, Artículo 37° y numeral 1 Artículo 39°, del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos aprobado con el D.S. N° 021-2008-MTC.
- Comprobante de Pago original N° 900405 de fecha 11/10/2017, por el monto de S/. 441.57, por derecho de tramitación.
- Un (01) ejemplar en formato impreso original del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, foliado y suscrito por el Señor Jorge Ernesto Aspilicueta Rodriguez, Ingeniero habilitado con Reg. C.I.P. N° 58601.
- Un (01) CD con la versión escaneada del contenido total del Plan de Contingencia.

2.2 CONTENIDO DEL PLAN DE CONTINGENCIA

De la información contenida en el Plan de Contingencia presentado por la empresa TRANSALCLAS S.A.C. en el marco de la R.D. N° 1075-2016-MTC/16, se tiene la siguiente evaluación:

2.2.1. DATOS GENERALES DE LA EMPRESA

- a) En el Formato N° 01 de los Lineamientos, se presenta a continuación:

Formato N° 01: Datos Generales

Denominación o razón social:	TRANSALCLAS S.A.C.
Domicilio Fiscal:	PJ. LOS GERANEOS MZA. A LOTE. 10 URB. LOS GIRASOLES (URB. LOS GIRASOLES DE VILLA) LIMA - LIMA - CHORRILLOS
Teléfono y/o fax	258-6360
Correo electrónico:	Tsantiago.transalclas@gmailcom
Numero de RUC	20544194063
Nombre del representante legal	TEOFILO SANTIAGO LORENZO
Número del Resolución Directoral de Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de materiales y/o residuos peligrosos emitida por DGTT y fecha de aprobación.	N° 4100-2016-MTC/15 DEL 02 DE SETIEMBRE DEL 2016
Nombre del profesional que elabora el plan de Contingencia / Número de Registro del Colegio Profesional	ING. JORGE ERNESTO ASPILICUETA RODRIGUEZ REGISTRO DEL COLEGIO DE INGENIEROS: 58601



Persona responsable del Plan de contingencia	CELSO SANTIAGO LORENZO
--	------------------------

Fuente: Plan de contingencia empresa TRANSALCLAS S.A.C.

- b) La empresa TRANSALCLAS S.A.C., ha presentado la relación de vehículos autorizados por la DGTT para el servicio de transporte de materiales y/o residuos peligrosos.

El listado de vehículos cuyas placas de rodaje que se presenta continuación está establecido en los artículos 1° y 2° de la Resolución Directoral N° 4100-2016-MTC/15 y otras:

PLACA	AÑO	PERMISO DE OPERACIÓN, R.D. N°
C6R-883	2008	4100-2016-MTC/15
AMF-794	2015	4100-2016-MTC/15
B2X-986	2009	4100-2016-MTC/15
B4Q-886	2008	497-2017-MTC/15

2.2.2. DESCRIPCIÓN DE LOS MATERIALES Y/O RESIDUOS PELIGROSOS

La empresa TRANSALCLAS S.A.C. en la página 09 del Plan de Contingencia, indica los materiales y/o residuos peligrosos que proyecta transportar, según el Formato N° 05 de los Lineamientos. Asimismo, adjunta como anexo las hojas de seguridad (MSDS) en español donde se indica el nombre y el código de cada material y se presenta a continuación:

Formato N° 05: Lista de materiales y/o residuos

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD
1	ACETATO DE AMONIO	N.R.	N.R.	Pág.119
2	ACIDO TARTÁRICO	N.R.	N.R.	Pág.123
3	ARGÓN	1006	2.2	Pág.131
4	NITROGENO	1066	2.2	Pág. 136
5	CUARZO	N.R.	N.R.	Pág. 141
6	DETERGENTE INDUSTRIAL SAPOLIO	N.R.	N.R.	Pág.149
7	ACETILENO	1001	2.1	Pág.155
8	FUNDENTE PREMEZCLADO	N.R.	N.R.	Pág.160
09	BATERIAS	1832	8.0	Pág.173

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

10	SILICONA	N.R.	N.R.	Pág. 176
11	PRESERVANTE PARA MADERA	1268	3.0	Pág.182
12	ANTICONGELANTE	3082	9.0	Pág.186
13	SIKA VISCOCRETE SC-60	N.R.	N.R.	Pág.188
14	SIKADUR 32 GEL	1760	8.0	Pág.193
15	SIKAGROUT 212	N.R.	N.R.	Pág.199
16	SIKAMENT TM 140	N.R.	N.R.	Pág. 204
17	HIPOCLORITO DE CALCIO	1748	5.1	Pág.209
18	LGMT3	N.R.	N.R.	Pág.215
19	LIMPIA VIDRIOS SAPOLIO	N.R.	N.R.	Pág.221
20	METABISULFITO DE SODIO	N.R.	N.R.	Pág.224
21	METABISULFITO SODICO NON FOOD GRADE	N.R.	N.R.	Pág.231
22	ACIDO ACETICO GLACIAL	2789	8.0	Pág.240
23	ACIDO MURIATICO	1789	8.0	Pág.243
24	AGUARRAS	1299	3.0	Pág.254
25	ARRANCADOR PARA MOTORES	N.R.	N.R.	Pág.261
26	BISULFITO DE SODIO	2693	8.0	Pág.266
27	BRIGHT ZINC GALVANIZADOR	1950	2.1	Pág.273
28	CLORO EN PASTILLAS	2468	5.1	Pág.285
29	CMC	N.R.	N.R.	Pág.288
30	ETHYL MERCAPTAN	2363	3.1	Pág.297
31	PEROXIDO DE HIDROGENO	2015	5.1	Pág.324
32	CLORATO DE POTASIO	1485	5.1	Pág.339
33	SAL INDUSTRIAL	N.R.	N.R.	Pág.350
34	SILICONAS	N.R.	N.R.	Pág. 355
35	SODA CAUSTICA	1823	8.0	Pág. 361
36	SULFATO DE COBRE	3077	9.0	Pág.387



37	SULFATO DE ALUMINIO	N.R.	N.R.	Pág.395
38	SULFATO FERRICO EN SOLUCION	3264	8.0	Pág. 399
39	SULFATO DE ZINC	3082	9.0	Pág.402
40	SULFURO DE SODIO	1849	8.0	Pág.408
41	TEROKAL	3082	9.0	Pag.415
42	YESO CERAMICO	N.R.	N.R.	Pág. 422
43	ZINC CROMATO	1263	3.0	Pág.425
44	ACIDO FLUORHIDRICO	1790	8.0	Pág. 437
45	BORAX	1458	5.1	Pag.444
46	CEMENTO TRANSPARENTE PVC	1133	3.0	Pág.455
47	ESMALTE SINTETICO	1263	3.0	Pág.467
48	FUNDENTE	N.R.	N.R.	Pág.470
49	LEJIA	1791	8.0	Pág.475
50	METIL ISOBUTIL CARBINOL - MIBC	2053	3.0	Pág.482
51	OXIGENO COMPRIMIDO	1072	2.2	Pág.488
52	PINTURA EPOXICA	1263	3.3	Pág.494
53	PINTURA IGNIFUGA	1263	3.0	Pág.500
54	PINTURA LATEX	N.R.	N.R.	Pág.502
55	PINTURA ANTICORROSIVA	1950	2.1	Pág.509
56	SIGUNIT-L22	1760	8.0	Pág.515
57	SULFHIDRATO DE SODIO	2949	8.0	Pág.521
58	NITRATO DE POTASIO	1486	5.1	Pág.527
59	CONCENTRADO DE PLOMO	3077	9.0	Pág.539
60	CONCENTRADO DE ZINC	N.R.	N.R.	Pág.553
61	CONCENTRADO DE COBRE	N.R.	N.R.	Pág.560
62	SIKA ACTIVADOR	1866	3.0	Pág.571
63	SIKADUR 31 HMG	N.R.	N.R.	Pág.583
64	CARBURO DE CALCIO	1402	4.3	Pág.589
65	CIANURO DE SODIO	1689	6.1	Pág.595
66	ACETONA	1090	3.0	Pág.602
67	CEMENTO PORTLAND	N.R.	N.R.	Pág. 608



La empresa TRANSALCLAS S.A.C., adjunta el cuadro de compatibilidad de materiales peligrosos para el transporte terrestre, acorde a la clase de productos que ha declarado transportar, teniendo en cuenta lo establecido en la Guía de Respuesta en caso de Emergencia (GRE).

La empresa TRANSALCLAS S.A.C. ha incluido en la lista de materiales y/o residuos peligrosos lo siguiente:

/.../

"En tanto se aprueban las normas complementarias que regulan los aspectos técnicos y de seguridad del transporte terrestre de hidrocarburos, gas licuado de petróleo (GLP), gas natural comprimido (GNC), gas natural licuefactado (GNL) y otros productos derivados de los hidrocarburos (OPDH), suspéndase la aplicación del presente Reglamento, en lo que corresponde al transporte terrestre de los mismos".

/.../

IMPORTANTE:

En ese sentido, no corresponde a la DGASA considerar las medidas de prevención y/o mitigación ambiental, establecidas en el Plan de Contingencia a los siguientes productos: Grasa,,aflojatodo WD-40,desengrasante,liquido de frenos, pintura aerosol,propano,solventes,SS-25,loctite 620,solvente dieléctrico,brea,quitasarro y pegamento asfaltico. Cabe recalcar que el citado Plan de Contingencia es un instrumento de gestión necesario para cualquier emergencia.

Los materiales yo residuos precitados no se encuentran incluidos en el Libro Naranja, asimismo, en algunos casos por tratarse de hidrocarburos o sus derivados; es importante señalar que la supervisión y fiscalización se realiza en el marco de las disposiciones establecidas en el D.S. N° 030-2008-MTC, que modifica el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos aprobado por D.S. N° 021-2008-MTC

2.2.3. IDENTIFICACIÓN DE LOS PELIGROS Y POTENCIALES RIESGOS EN LAS RUTAS PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE DE MATERIALES Y/O RESIDUOS PELIGROSOS

Las rutas por donde operará la empresa a nivel de provincia, distrito o localidad, se presenta en la página 06 del Plan de Contingencia y se indica en el Cuadro N° 01, el cual se muestra a continuación:

Cuadro N°01: Rutas

RUTA	RECORRIDO (IDA – VUELTA)
01	Lima, Ica, Nazca, Camaná, Arequipa, Juliaca, Espinar, Cuzco, Puerto Maldonado
02	Lima, La Oroya, Tarma, La Merced, Satipo, Huancayo
03	Lima, Chimbote, Trujillo, Chiclayo, Piura, Tumbes

Fuente: Plan de contingencia empresa TRANSALCLAS S.A.C.



La empresa TRANSALCLAS S.A.C. ha identificado las zonas críticas de las rutas por donde realizará las actividades de carga, transporte y descarga de los materiales y/o residuos peligrosos, según el Formato N° 02 de los Lineamientos. Asimismo, una vez identificadas las zonas críticas, se ha evaluado los riesgos según el Formato N° 03 de los Lineamientos.

La empresa TRANSALCLAS S.A.C. ha firmado la Declaración Jurada (Formato N° 04 de los Lineamientos), respecto a tener conocimiento de las restricciones en cuanto a las disposiciones nacionales, regionales y locales sobre circulación y transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, y zonas de amortiguamiento de las Áreas Naturales Protegidas.

2.2.4. PLANIFICACIÓN DE LAS ACCIONES

La empresa TRANSALCLAS S.A.C. presenta el organigrama de funciones de forma gráfica y descriptiva indicando la coordinación y atención de los niveles de emergencia (cargos y responsabilidades de los actores involucrados) en la activación del Plan de Contingencia. Figura en la pág. 30.

La empresa TRANSALCLAS S.A.C. presenta el diagrama de flujo del sistema de comunicación para la activación del plan de contingencia por nivel de suceso; incluyendo los números telefónicos de los principales actores involucrados (internos y externos). Figura en la página 33.

Asimismo, la empresa TRANSALCLAS S.A.C. en el capítulo en mención presenta los siguientes puntos:

- Procedimientos donde se detallen las acciones y actividades de prevención (antes de la emergencia); respuesta (durante la emergencia); y mitigación (posterior a la emergencia), considerando los riesgos identificados en el Capítulo III. Figuran en las páginas 34 al 61.
- Plan o cronograma de inspección y mantenimiento de sus equipos de emergencia (periodo de revisión y responsable) y la frecuencia de inspección técnica de los vehículos (periodo de revisión y responsable). Figura en la pág. 62.
- Programación anual de capacitación y simulacros para todo el personal de la organización (gerencia, funcionarios y otros actores involucrados), donde se indica: nombre del curso (breve descripción y a que acciones de prevención y mitigación ante eventos de emergencia corresponde), objetivo, frecuencia, horas de duración, número de participantes, las posibles fechas de las capacitaciones y el lugar. Figura en las páginas 63-65.
- Para la adecuada planificación de acciones, la administrada cuenta con una adecuada logística y equipamiento (kits de emergencia e indumentarias de protección personal), a fin de afrontar una emergencia ambiental en caso de derrames, incendios u otras eventualidades. Figura en las páginas 66 al 75.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

2.2.5. EJECUCIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA

La empresa TRANSALCLAS S.A.C. presenta la Ejecución del Plan de Contingencia; figura páginas 76 al 80.

En caso de la ocurrencia de una emergencia la empresa TRANSALCLAS S.A.C. indica literalmente que:

- Ejecutará el Plan de Contingencia con la finalidad de mitigar los impactos generados a la salud y al ambiente.
- Dará cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA, según lo establecido en el numeral 2, artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC. (Formato N°06-A de los lineamientos).
- Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas especializadas) de las zonas afectadas.
- Elaborará y presentará a la DGASA, posteriormente al suceso, el informe final del suceso producido durante la carga, transporte y/o descarga de materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo establecido en el numeral 3, artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC. El informe Final contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos).

2.3 EVALUACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA

De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa TRANSALCLAS S.A.C. , el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.

En vista que no se realizó la inspección in situ, es menester indicar que la información presentada por parte de la empresa tiene carácter de declaración jurada de conformidad con lo establecido en el Artículo 49° del T.U.O. de la Ley N° 27444 "Ley de Procedimiento Administrativo General".

La DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en Plan de Contingencia en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos declarados (Resolución Directoral N° 4100-2016-MTC/15) declarados en el Plan de Contingencia presentado por la empresa TRANSALCLAS S.A.C.

De suscitarse un accidente durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, la empresa TRANSALCLAS S.A.C. y, en su caso, al remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 71° del D.



S. N°021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, deberá ejecutar las siguientes acciones:

- Ejecutar lo previsto en el plan de contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
- Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA - MTC al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe, teléfono 511-6157800-Anexo 3407, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N°06-A de los lineamientos, por mesa de partes del MTC.
- Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
- En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA - MTC, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA - MTC, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC.

2.4 ANEXOS

La empresa TRANSALCLAS S.A.C. presenta como anexos al Plan de Contingencia los siguientes anexos obligatorios:

- Certificado de Habilidad o Declaración Jurada de Habilitación, de quien elaboró el Plan de Contingencia.
- Mapas Viales (Origen – Destino).
- Hojas de seguridad (MSDS) y/o características de los residuos peligrosos transportados.
- Lista de entidades externas a las cuales se debe recurrir en caso de emergencia (Cuerpo General de Bomberos, Policía Nacional, Defensa Civil, Centros de Salud, etc.) con sus respectivos números telefónicos.
- Copia de la póliza de seguro vigente, según lo establecido en el Artículo 21° del "Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos" aprobado mediante D.S. N° 021-2008-MTC.
- Glosario que aclare la terminología utilizada en el desarrollo del Plan de Contingencia elaborado.



III. CONCLUSIONES

- 3.1. De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa TRANSALCLAS S.A.C. , el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.
- 3.2 De suscitarse un accidente durante la operación de transporte, la empresa TRANSALCLAS S.A.C. y, en su caso, al remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, ejecutar las siguientes acciones:
- 3.2.1. Ejecutar lo previsto en el plan de contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
- 3.2.2. Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA -MTC y Comunicaciones al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe, teléfono 511-6157800-Anexo 3407, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N°06-A de los lineamientos, por mesa de partes del MTC.
- 3.2.3. Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas. En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA - MTC, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA - MTC, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC.
- 3.3 La DGASA - MTC, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en el Plan de Contingencia, en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos declarados (Resolución Directoral N° 4100-2016-MTC/15) en el Plan de Contingencia presentado por la empresa TRANSALCLAS S.A.C.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

IV. RECOMENDACIÓN

- 4.1 Remitir el presente informe para la opinión legal y se emita la Resolución Directoral y se incluya en lo resolutivo las conclusiones indicadas en el presente informe.

Es todo cuanto informo para los fines que estime conveniente

Atentamente,

Manuel Leoncio Paredes Barrantes
Ingeniero Mecánico
CIP N°: 52720

Visto el informe, elévese al superior jerárquico.

Econ. Luis A. Guillén Vidal
Director de Gestión Ambiental
DGASA-MTC